



Audi A8 Lang

50 TDI quattro tiptronic

UVP 144.370,00 €

122.990,00 €

Anbieter: Audi Zentrum Berlin Audi Berlin GmbH Standort Zehlendorf*

Tel.: +49 30 666077600

Kommissionsnr.: XCD544



Treibstoffart
Diesel



Leistung
210 kW (286 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Mythoschwarz Metallic



Sitzbezug
schwarz-schwarz



Polsterart
Leder Valcona

Sonderausstattung



3-sitzige Rücksitzanlage mit 2 elektrisch einstellbaren Einzelsitzen

dreisitzige Rücksitzanlage mit zwei elektrisch einstellbaren Einzelsitzen; Einstellung von Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung sowie Lehnenkopferstellung; pneumatische 4-Wege-Lendenwirbelstütze; inklusive:

- Komfort-Mittelarmlehne hinten mit Holzdekor und Bedienelementen
- 4-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Komfortkopfstützen hinten
- Memory-Funktion für die Einzelsitze hinten
- elektrische Sonnenschutzrollos an der Heckscheibe und den Türscheiben hinten
- Beifahrersitz-Längsposition vom Fond aus elektrisch einstellbar

Fahrzeugzulassung für 5 Personen



4-Zonen-Komfortklimaautomatik

Die 4-Zonen-Komfortklimaautomatik enthält folgende Funktionen:

- elektronische Regelung der Lufttemperatur, -menge und -verteilung
- getrennte Temperatureinstellung für Fahrer- und Beifahrerseite
- getrennte Temperatureinstellung und Luftverteilung hinten links und rechts
- Luftaustrittsdüsen in der Mittelkonsole und in der B-Säule
- Klimabedienteil hinten mit Touchbedienung
- effiziente Klimazonenregulierung durch Insassenerkennung
- automatischen Umluftbetrieb und sonnenstandsabhängige Regulierung
- separate Defrostertaste für Front- und Seitenscheiben
- staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt
- Restwärmenutzung
- Speicherung personalisierter Klimaprofile



Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz- Ausweich- und Abbiegeassistent

Das Assistenzpaket bietet mit vielfältigen Funktionen noch mehr Komfort bei Fahrten auf langen Strecken und Autobahnen. Im adaptiven Fahrassistenten sind Stauassistent und Effizienzassistent zusammengefasst. Das Assistenzpaket Tour wird durch den Abbiege- und Ausweichassistenten vervollständigt.

Das Assistenzpaket* beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

- adaptiven Fahrassistenten
- adaptiven Geschwindigkeitsassistenten mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Spurführungsassistenten
- Effizienzassistenten
- Abbiegeassistenten
- Ausweichassistenten
- kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung^{10, 52}
- Notfallassistenten

Eine Assistenzfunktion des Assistenzpakets Tour ist der **adaptive Fahrassistent**. Zu den Funktionen des adaptiven Fahrassistenten zählen der adaptive Geschwindigkeitsassistent und der Spurführungsassistent.

Der **adaptive Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer** unterstützt innerhalb der Systemgrenzen beim Beschleunigen, Bremsen sowie Halten von Geschwindigkeit und Abstand. Der **Spurführungsassistent** hilft beim Halten der Fahrspur. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden.

Der **Effizienzassistent** unterstützt beim vorausschauenden Fahren und kann so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten fördern.

Der **Abbiegeassistent** überwacht mittels der Daten des Laserscanners, des Radarsensors und der Frontkamera die Gegen- fahrbahn, sobald die fahrende Person den Blinker setzt. Bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von max. 10 km/h kann das System durch einen Bremsingriff das Risiko einer Kollision mit entgegenkommenden Fahrzeugen verringern.

Der **Ausweichassistent** nutzt die Daten des Laserscanners, des Radarsensors und der Frontkamera und hilft im Rahmen der Systemgrenzen in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Weicht die fahrende Person einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, so unterstützt der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags.

Die **kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung**^{10, 52} unterstützt, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre

Das Assistenzpaket bietet mit vielfältigen Funktionen noch mehr Komfort bei Fahrten auf langen Strecken und Autobahnen. Im adaptiven Fahrassistenten sind Stauassistent und Effizienzassistent zusammengefasst. Das Assistenzpaket Tour wird durch den Abbiege- und Ausweichassistenten vervollständigt. Geschwindigkeitsgebote, angezeigt werden. Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften⁵² sowie verkehrsberuhigte Bereiche werden erkannt und die entsprechenden Geschwindigkeitslimits angezeigt.

Der **Notfallassistent** erkennt, wenn die fahrende Person auf die Hinweise nicht reagiert. Er warnt mehrstufig, übernimmt in solchen Fällen die Führung des Fahrzeugs und bringt das Fahrzeug automatisch zum Stillstand.

* Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

10 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

52 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Akustikverglasung

Verbesserung der Außengeräuschkämpfung durch Doppelverglasung



Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang

Beim Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang erfolgt die Soundwiedergabe durch 17 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprechern, Centerspeaker und Subwoofer. Der 16-Kanal-Verstärker besitzt eine Gesamtleistung von 730 Watt.

Der 3D-Klang überzeugt durch eine räumliche Klangwiedergabe für die Vordersitze. Dieses Soundfeature wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. So wird im Fahrzeug ein nahezu beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis erzeugt und das Gefühl vermittelt, als säße man in der ersten Reihe eines Konzertsaals.



Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur

Bedientastenleiste, Lichttasten, Tasten Sitzmemory vorn und hinten in Schwarz glänzend, Bedientasten- sowie Lichttastenleiste mit haptischem Feedback; Lichttastenleiste inklusive Annäherungssensorik; Bedientasten Fahrerassistenzsysteme, Tasten für Parkbremse, Auto-Hold-Funktion, Zentralverriegelung vorn und hinten, Verriegelung hinten, Heckklappenentriegelung, Tankklappenentriegelung sowie Fensterheber in Aluminiumoptik



Bildschirme im Fond

Das System besteht aus zwei Bildschirmen, die an der Rückenlehne der Vordersitze installiert sind. Zahlreiche Inhalte (Videostreams, Spiele, Anwendungen usw.) von beliebigen Kundengeräten (Smartphones, Tablets oder Laptops) können zur Anzeige gebracht werden.*

Beschreibung der Bildschirme:

- 10,1-Zoll-Diagonale
- Full-HD-Auflösung (1920 x 1080)
- Helligkeit 700 cd/m²
- Antireflexionsbeschichtung
- Touchscreenbedienung
- 1x USB-C zur Spannungsversorgung
- HDMI-Eingang für externe Video- oder Audioquellen
- Klinkebuchse für kabelgebundene Kopfhörer
- Bluetooth u.a. für schnurlose Kopfhörer
- WLAN u.a. für Empfang der wiederzugebenden Inhalte

Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

* Die Funktionen der Bildschirme im Fond können je nach Region variieren bzw. sind abhängig vom Angebot der Mobilfunk-/App-Provider für das Kundengerät. Ein Customer Device (Smartphone, Tablet usw.) ist zwingend erforderlich, um die Bildschirme zu nutzen. Genauere Informationen zu den anzeigbaren Inhalten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Es können Mobilfunkgebühren anfallen.



Chrom-Exterieurpaket

Das Paket beinhaltet:

- zusätzliche Chromleiste im Stoßfänger vorn
- zusätzliche Chromleiste im Stoßfänger hinten
- Chromeinleger in den Türgriffen

Empfehlung: Kombination mit Bremssätteln, schwarz lackiert



Dachhimmel in Stoff schwarz



Digitaler Matrix LED-Scheinwerfer

Der innovative digitale Matrix-LED-Scheinwerfer ermöglicht durch seine im Vergleich zu anderen Matrix-LED-Scheinwerfern höhere Auflösung eine noch präzisere Ausleuchtung der Straße, ohne andere Fahrzeuge zu blenden: Werden andere Fahrzeuge erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, wobei das Fernlicht aktiv bleibt. Die digitale Ansteuerung der Lichtelemente ohne mechanische Komponenten ermöglicht eine volladaptive und dynamische Lichtverteilung sowohl im Abblendlicht- als auch im Fernlichtbereich. Die Trennung zwischen Abblendlicht und Fernlicht bei konventionellen Systemen wird durch die automatisierte Fernlichtsteuerung und fließende Lichtverteilungsübergänge nahezu aufgehoben. Die Ausleuchtung der Fahrbahn geschieht deutlich homogener und schafft so einen höheren Komfort.



Digitales Matrix Licht

Die Scheinwerfer-Technologie der digitalen Matrix LED-Scheinwerfer ermöglicht es, hoch aufgelöste Lichtbilder bzw. -animationen direkt vor das Fahrzeug zu projizieren. Ergänzt wird diese Innovation durch zahlreiche Möglichkeiten der adaptiven Lichtverteilung und der Lichtassistenten. Das dynamische Blinklicht der Matrix LED-Scheinwerfer läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung und ist dadurch gut wahrnehmbar. Die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion sorgt für zusätzliche Helligkeit auf dem Weg vom bzw. zum Fahrzeug. Den Individualisierungsoptionen liegt eine erweiterte Lichtinszenierung mit fünf ausgewählten dynamischen Projektionen zugrunde, die unabhängig voneinander über das MMI touch response ausgewählt werden können.

Digitale Matrix LED-Technologie

Die innovativen digitalen Matrix LED-Scheinwerfer ermöglichen durch ihre - im Vergleich zu anderen Matrix LED-Scheinwerfern - höhere Auflösung eine noch präzisere Ausleuchtung der Straße und damit eine deutliche Reduzierung der Blendwirkung anderer Fahrzeuge. Werden andere Fahrzeuge erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die digitale Ansteuerung der Lichtelemente ohne mechanische Komponenten ermöglicht eine volladaptive und dynamische Lichtverteilung sowohl im Abblendlicht- als auch im Fernlichtbereich. Die Trennung zwischen Abblendlicht und Fernlicht wie bei konventionellen Systemen wird durch die automatisierte Fernlichtsteuerung und fließende Lichtverteilungsübergänge nahezu aufgehoben. Die Ausleuchtung der Fahrbahn wird deutlich homogener und schafft so mehr Komfort.

In Verbindung mit dem Nachtsichtassistenten* steht zusätzlich die Funktion Markierungslicht zur Verfügung: Zur Markierung erkannter Fußgänger_innen leuchtet ein definierter, auf die Fußgänger_innen weisender Bereich auf und reduziert so die Gefahr, Fußgänger_innen in Fahrbahnnähe zu übersehen.

Optionale lichtunterstützte Spurführung durch Spurlicht mit Fahrtrichtungsanzeige und Orientierungslicht in Verbindung mit der MMI Navigation plus mit MMI touch response

Gestützt durch Navigationsdaten der MMI Navigation plus mit MMI touch response werden auf der Autobahn automatisch die Lichtassistenten-Funktionen – Spurlicht mit Fahrtrichtungsanzeige und Orientierungslicht – der digitalen Matrix LED-Scheinwerfer aktiviert. Das Spurlicht leuchtet, ergänzend zum Abblendlicht, den eigenen Fahrstreifen vor dem Fahrzeug mit einem sich hell abzeichnenden Lichtteppich aus. Beim Setzen des Fahrtrichtungsanzeigers wird dieser zusätzlich auf der jeweiligen Seite des Spurlichts visualisiert. Die zusätzliche Projektion von zwei dem Fahrstreifen folgenden Orientierungslicht-Verläufen markiert vorausschauend die Position des Fahrzeugs auf dem Fahrstreifen. Das Orientierungslicht ist unabhängig vom Spurlicht zusätzlich auf Landstraßen aktiv. Dieses Assistenzsystem arbeitet nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützt die fahrende Person. Hiermit wird der fahrenden Person, insbesondere auf verengten Fahrstreifen wie beispielsweise in Baustellen, die sichere Spurmittenführung erleichtert.

Erweiterte Lichtinszenierung mit dynamischen Projektionen

Im Stand zeigt sich durch die erweiterte Lichtinszenierung die Einzigartigkeit der digitalen Matrix LED-Scheinwerfer. Die erweiterte Lichtinszenierung wird nicht nur in den Signaturelementen der Scheinwerfer und Heckleuchten selbst erlebbar, sondern auch als dynamische Projektion im Vorfeld des Fahrzeugs. Für die besondere Individualisierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Inszenierung stehen fünf dynamische Projektionen zur Verfügung, die unabhängig voneinander komfortabel über das MMI touch response ausgewählt werden können.

Erweiterte Verkehrsinformation in Verbindung mit der MMI Navigation plus mit MMI touch response
Vor Unfall- und Pannenstellen wird zusätzlich zur Darstellung im Audi virtual cockpit im Sichtbereich der fahrenden Person ein Hinweis auf die Fahrbahn projiziert. Dieses Assistenzsystem arbeitet nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützt die fahrende Person.

* Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion, Schaltwippen und Lenkradheizung

Das Lenkrad liegt gut in der Hand, und das progressive und exklusive Lenkraddesign in Aluminiumoptik integriert sich nahtlos in das Interieur des Fahrzeugs das durch das farblich auf die gewählte Schalttafeloberseite abgestimmte Leder von Lenkrad und Wählhebelknopf ergänzt wird. Höhe und Abstand des Lenkrads sind elektrisch einstellbar und bieten eine Automatik für komfortablen Ein- und Ausstieg.

Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit zwölf Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen. Zusätzlich ist der Lenkradkranz beheizbar.



Fondsitz-Paket Einzelsitze

Das Paket beinhaltet:

- dreisitzige Rücksitzanlage mit zwei elektrisch einstellbaren Einzelsitzen
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze pneumatisch für die Vordersitze und die äußeren Fondsitze
- 4-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Komfortkopfstützen hinten
- Sitzheizung vorn und hinten
- Sonnenschutzrollos elektrisch für die Heckscheibe und die hinteren Seitenscheiben

Die dreisitzige Rücksitzanlage mit zwei elektrisch einstellbaren Einzelsitzen beinhaltet eine elektrische Einstellung von Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung sowie Lehnenkopferstellung. Des Weiteren ist sie mit pneumatischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze, Memory-Funktion für die beiden äußeren Fondsitze sowie Seitenairbags ausgestattet. Wenn die im MMI touch response einstellbare Funktion eingeschaltet ist, fährt die Rücksitzbank beim Öffnen der zugehörigen Tür automatisch in die hinterste Position.

Hinweis: Fahrzeugzulassung für 5 Personen



HD Matrix Funktion

Die innovativen, mehrzeiligen HD Matrix LED-Scheinwerfer ermöglichen durch ihre höhere Auflösung eine präzisere Ausleuchtung der Straße im Vergleich zu Matrix LED-Scheinwerfern. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die aktive und dynamische Lichtverteilung wird sowohl im Abblendlichtbereich als auch bei Fernlicht durch das Zu- und Abschalten einzelner Lichtsegmente erreicht. Lichtfunktionen werden als dynamische Vorgänge im Scheinwerfer sichtbar. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber Matrix LED- Scheinwerfern erhöht die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.



Head-up Display

Auf Wunsch werden die Geschwindigkeit und weitere fahrrelevante Informationen der MMI Navigation plus mit MMI touch response sowie aus optional erhältlichen Ausstattungen (wie Assistenzsystemen) und Warnhinweise in den direkten Sichtbereich der fahrenden Person projiziert. Die Blickabwendung von der Fahrbahn wird dadurch reduziert. Die mehrfarbige Anzeige ermöglicht eine kontraststarke Darstellung. Die Projektionsfläche des dezent in die Instrumententafel integrierten Head-up-Displays ist in Höhe und Helligkeit einstellbar.

Die Nutzung des Head-up Displays mit polarisierten Sonnenbrillengläsern ist nur eingeschränkt möglich.



Komfortkopfstützen hinten

in besonders weichem Leder, für Sitzreihe hinten



Komfortmittelarmlehne vorn

in Längsrichtung und Höhe stufenlos einstellbar, geteilt für Fahrer_in und Beifahrer_in; mit aufklappbaren Staufächern



Lederpaket

Leder als hochwertiges Naturmaterial sieht edel aus, fühlt sich gut an und steigert den Wiederverkaufswert des Fahrzeugs

Das Lederpaket beinhaltet folgende Ausstattungen in Leder Feinnappa mit Ziernähten:

- Mittelkonsole
- Armauflage in den Türen
- Airbagkappe am Lenkrad
- inklusive Ablagefach mit Deckel und zusätzlicher Applikationsleiste in den Armauflagen der Türen vorn und hinten

Das Lederpaket beinhaltet folgende Ausstattungen in Kunstleder mit Ziernähten:

- Türbrüstungen



Matrix-LED-Leseleuchten

Das Matrix LED-Leselicht ist mittig im Fond platziert und auf die Sitzposition auf den Rücksitzen abgestimmt. Das blendfreie, helle LED-Leselicht wird kapazitiv – also berührungsfrei – geschaltet. Aus sieben sich überschneidenden Lichtfeldern entsteht ein variabel einstellbarer Leselichtbereich. Die Einstellungen können bequem mittels der zentralen Bedieneinheit im Fond angepasst werden. Das Lichtband um das Dachmodul ist weiß (Ambiente-Lichtpaket) bzw. farblich angepasst (Ambiente-Lichtpaket plus).



Panorama-Glasdach

Das Panorama-Glasdach überzeugt durch eine komfortable Bedienung: Ausstellen und Öffnen des Glaselements erfolgt elektrisch. Ebenso komfortabel werden die lichtdichten Sonnenrollos betätigt. Von außen kann mit dem Funkschlüssel mittels Komfortöffnung und -schließung das Panorama-Glasdach mitbedient werden. Der integrierte Windabweiser reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach.



Parkassistent mit Einparkhilfe plus

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken

Im Erfassungsbereich der Ultraschallsensoren hilft der Parkassistent bei der Suche nach einem geeigneten Parkplatz entlang der Fahrbahn. Bei Querparklücken wird der ideale Einparkweg (vorwärts und rückwärts), bei Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet.

Beim Ein- und Ausparken unterstützt das System durch gezielte Lenkmanöver. Die fahrende Person muss lediglich nach Anweisungen im Display den Gangwechsel vornehmen, Gas geben, bremsen sowie den Parkvorgang vollumfänglich überwachen. Sogar Parkmanöver in mehreren Zügen werden unterstützt. Eine optische Anzeige kann lenkwinkelabhängig durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen.

Die Aktivierung der Parkplatzsuche erfolgt im unteren MMI touch response-Display und bei eingeschalteter Einparkhilfe im oberen MMI touch response-Display.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Ruhesitz

Das Paket beinhaltet:

- Bildschirme im Fond
- Komfort-Individualkontursitze mit Ruhesitz-Funktion für den Fondpassagier auf der Beifahrerseite
- 2 Einzelsitze im Fond elektrisch einstellbar mit langer Mittelkonsole
- Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion
- Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn und hinten
- elektrisch ausfahrbare Fußauflage mit Fußmassagefunktion in der Rückenlehne des

- Beifahrersitzes
- zentrale Bedieneinheit im Fond



Räder, 20-Speichen-Struktur, graphitgrau, glanzgedreht, 9,0Jx20, Reifen 265/40 R20

Leichtmetallräder



Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck wird eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringere Streuung erzeugt.



Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn und hinten

Die aktive Sitzbelüftung reguliert den Temperatursausgleich an der Sitzfläche. Auch bei hohen Außentemperaturen sorgt sie für ein angenehmes Sitzklima. Zur Belüftung wird Luft durch das perforierte Leder der Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie Oberschenkelauflege der vorderen Sitzplätze und der Sitz- und Lehnenmittelbahn der hinteren äußeren Sitzplätze eingesaugt. Die Stärke des Luftstroms ist in drei Stufen am unteren MMI touch-Display einstellbar. Der Unterkühlschutz wird durch automatische Beheizung erreicht. Mit der Sitzklima-Balance-Funktion kann über das MMI touch response-Display die Belüftung von Sitzlehne und Sitzfläche individuell geregelt werden.

Die Massagefunktion umfasst acht verschiedene Massageprogramme, die zur gezielten Entspannung der Rücken- und Schultermuskulatur entwickelt wurden. Insgesamt werden je Vordersitz 16 pneumatische Dreifachhubkissen eingesetzt. Diese können in drei Intensitäten eingestellt werden. Die Einstellung der Programme und der Intensität erfolgt über das untere MMI touch response-Display. Zum Ein- beziehungsweise Ausschalten der Massagefunktion kann die Schnellwahltaste am Sitz genutzt werden. Die äußeren Fondsitze sind mit 18 pneumatischen Dreifachhubkissen ausgestattet. Die Bedienung kann über die zentrale Bedieneinheit im Fond erfolgen.

Hinweis: Bei Sitzbelüftung ist das Leder der belüfteten Vorder- und der unbelüfteten äußeren Fondsitze perforiert.



Sitzheizung vorn und hinten

Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn, Sitz- und Lehnenseitenwangen sowie Oberschenkelauflegen. Am Klimabedienteil im unteren MMI touch response-Display ist die Sitzheizung für die beiden vorderen Sitze individuell in drei Stufen einstellbar. Die äußeren Fondsitze sind ebenfalls getrennt regelbar. Mit der Sitzklima-Balance-Funktion kann über das MMI touch response-Display die Fokussierung der Belüftung auf Sitzlehne oder Sitzfläche der Vordersitze individuell eingestellt werden.



Sonnenschutzverglasung abgedunkelt

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt



Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (Funktionsbereich 30–250 km/h). In beiden Außenspiegeln sind Anzeigen integriert. Audi side assist misst mit zwei Radarsensoren Abstand und Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Wenn Abstand und Geschwindigkeitsdifferenz von Audi side assist als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel.



Umgebungskameras

Folgende Ansichten sind über das obere MMI touch response-Display steuerbar:

- stufenlos schwenk- und zoombare Außenansicht von Fahrzeug und Umgebung
- skalier- und verschiebbare, virtuelle Vogelperspektive für ein exakteres Rangieren und Positionieren des Fahrzeugs
- Ansicht der vorderen oder hinteren Räder für bessere Sicht bei Annäherung an einen Bordstein

- Rückfahrkameraansicht mit Hilfselementen zum Querparken sowie Ankuppeln von Anhängern⁵²
- Ansicht der vorderen Kamera mit Hilfslinien erleichtert das Rangieren und zeigt Hindernisse vor dem Fahrzeug.
- Panoramaansicht (ca. 180°) vorn und hinten unterstützt in engen Parklücken und Einfahrten sowie an unübersichtlichen Kreuzungen.

Vier weitwinklige Umgebungskameras erfassen den gesamten Bereich unmittelbar rund um das Fahrzeug. Aus den Bilddaten der Kameras wird eine Vielzahl verschiedener, durch den Touchscreen steuerbarer Ansichten ermöglicht. Die Aktivierung der Umgebungskameras erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs. Alternativ auch über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen MMI touch response-Display, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist.

52 Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion



Zentrale Bedieneinheit im Fond

Mit der multifunktionalen zentralen Bedieneinheit im Fond können verschiedene Klima-, Sitz- und Komfortfunktionen gesteuert und eingestellt werden.

Technische Daten der zentralen Bedieneinheit im Fond:

- hochwertiges 5,7-Zoll-OLED-Display mit 1920 × 1080 Pixeln, hoher Auflösung und Farbbrillanz
- Steuerung per Touchbedienung
- kompakte Abmessungen (162,3 × 86 × 10,9 mm)

Folgenden Optionen sind steuerbar (falls mitbestellt):

- Matrix LED-Leseleuchten
- Klimabedienung inklusive Sitzheizung und -lüftung
- Sitzbedienung inklusive Massagefunktion
- Sonnenschutzrollos (Verdunklung bzw. Blenden)
- Innen- bzw. Ambientebeleuchtung
- Bedienung von Entertainment-Funktionen im MMI vorn inklusive Sound-Einstellungen

230-Volt-Steckdose

Die 230-Volt-Steckdose ist zum direkten Betrieb von Wechselspannungsgeräten mit einer Leistung von bis zu 150 Watt geeignet. Damit steht im Fahrzeug bei eingeschalteter Zündung eine Stromversorgung für elektrische Verbraucher, wie z.B. Netzteile von Laptops, Mobiltelefonen oder Spielkonsolen zur Verfügung. Die 230-Volt-Steckdose ersetzt die 12-Volt-Steckdose bzw. den Zigarettenanzünder hinten.

4-Wege-Lendenwirbelstütze pneumatisch für die Vordersitze und die äußeren Fondsitze

Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Adaptiver Fahrassistent

Zu den Funktionen des adaptiven Fahrassistenten zählen der adaptive Geschwindigkeitsassistent und der Spurführungsassistent. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer unterstützt innerhalb der Systemgrenzen beim Beschleunigen, Bremsen sowie Halten von Geschwindigkeit und Abstand. Der Spurführungsassistent hilft beim Halten der Fahrspur. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden.

Notfallassistent

Der Notfallassistent erkennt, wenn die fahrende Person auf die Hinweise nicht reagiert. Er warnt mehrstufig, übernimmt in solchen Fällen die Führung des Fahrzeugs und bringt das Fahrzeug automatisch zum Stillstand.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die

Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Ambiente-Lichtpaket plus

Die Farbwelt im Innenraum des Audi A8 L ganz nach den eigenen Wünschen konfigurieren: Die blendfreie Beleuchtung in LED-Technologie erzeugt ein besonders harmonisches und homogenes Licht. Die Konturbeleuchtung inszeniert Linien und Fugenverläufe. Mit der Ambientebeleuchtung werden Flächen und Kanten durch das Spiel mit Licht und Schatten hervorgehoben. Das Interieurdesign erscheint so in einem völlig neuen Licht.

Für die Anpassung stehen sechs vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und ein individuelles Farbprofil aktiviert werden. Das interaktive Farbprofil wird durch die jeweiligen Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil stehen 30 Farben zur Auswahl. Die farblichen Anpassungen erfolgen jeweils getrennt für Kontur- bzw. Ambientebeleuchtung.

In Verbindung mit der optionalen Spurwechselwarnung fungiert das Konturlicht in den Türen als rotes Warnlicht für die Ausstiegswarnung. In Verbindung mit dem optionalen Bang & Olufsen Soundsystem sind weiße Konturlichtlinien um die Lautsprecher in den Türen enthalten.

Assistenzpaket plus mit Remote Parkassistent plus

Das Assistenzpaket plus mit Remote Parkassistent plus beinhaltet:

- Assistenzpaket Tour⁵¹
- Assistenzpaket Stadt⁵¹
- Assistenzpaket Parken mit Remote Parkassistent plus^{51, 54}

51 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

54 Die fahrende Person muss den Parkvorgang durch einen permanenten Druck auf eine Smartphone-Schaltfläche aktiv steuern und dabei den gesamten Parkvorgang vollumfänglich überwachen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.

Audi pre sense rear

Audi pre sense rear nutzt zur Erkennung einer möglichen Heckkollision zusätzlich zu Audi pre sense basic innerhalb der Systemgrenzen die Hecksensorik von Audi side assist. Ist das Fahrzeug mit Memory-Funktion für die Sitze ausgestattet, werden im Fall einer möglicherweise bevorstehenden Heckkollision der Sitzlehnenkopf und die Kopfstütze in eine günstigere Position gebracht. Bei den Komfortsitzen und den Komfort-Sportsitzen werden zusätzlich auch die pneumatischen Sitzwangen befüllt.

Digitaler TV-Empfang ohne CI+ PayTV-System und digitaler Radioempfang

Für den qualitativ hochwertigen Empfang von digital ausgestrahlten, unverschlüsselten und frei empfangbaren DVB-T2-Fernsehsendern²⁷, die im MPEG-2-, MPEG-4- oder MPEG-5-Format senden.

Des Weiteren werden DVB-T2-Audiosender inklusive Teletext und Electronic Program Guide (EPG) empfangen. Die Bildwiedergabe ist nur im Stillstand möglich, die Audio-Ausgabe ist auch während der Fahrt verfügbar.

Zusätzlich zum analogen Senderangebot wird der Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern²⁵ nach DAB-Standard, inklusive DAB+ und DMB Audio, angeboten. Ein zweiter DAB-Tuner sucht permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, während die Senderliste gleichzeitig aktualisiert wird. Im MMI werden programmbegleitende Informationen²⁶, wie z. B. Interpret_in oder Titel, sowie Zusatzinformationen in Form einer Slideshow (z. B. Cover oder Wetter) angezeigt.

25 Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit.

26 Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.

27 TV-Empfang abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit. Keine Bildausgabe im Fahrbetrieb.

Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung^{10, 52} unterstützt, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre Geschwindigkeitsgebote, angezeigt werden. Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften⁵² sowie verkehrsberuhigte Bereiche werden erkannt und die entsprechenden Geschwindigkeitslimits angezeigt.

10 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

52 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Komfort-Individuallkontursitze mit Ruhesitz-Funktion für den Fondpassagier auf der Beifahrerseite

Paketinhalt des Fondsitz-Pakets Ruhesitz mit durchgehender, beledeter Mittelkonsole inklusive Komfort-Individuallkontursitz-Paket

Kreuzungsassistent

Der Kreuzungsassistent kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mit Hilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende, bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwerer einsehbaren Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen.

In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrucke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Umgebungskameras genutzt.

Leder Valcona

Leder Valcona trägt zur eleganten Ausstrahlung des Innenraums bei. Die sehr feine und angenehm warme Oberfläche unterstreicht den sehr luxuriösen Charakter des Fahrzeugs. Das nichtgeprägte Semi-Anilin-Leder Valcona ist chromfrei gegerbt und durchgefärbt. Die lichtechten Farbpigmente sorgen für eine gleichmäßige Farbgebung. Der Verzicht auf eine ausgeprägte Lackschutzschicht erhöht die Atmungsaktivität.

Remote-Parkassistent plus

Paketinhalt der Assistenzpakete plus und Parken

Servoschließung für die Türen

Die Servoschließung sorgt für geräuscharmes und zuverlässiges Schließen der Fahrzeugtüren. Es genügt, die Türen leicht ins Schloss fallen zu lassen: Die Servoschließung zieht nicht vollständig eingerastete Türen automatisch ins Schloss.

Wärme-Komfort-Paket vorn und hinten

Armauflage in den Türen vorn und hinten sowie Mittelarmlehne vorn und hinten beheizbar

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Mythossschwarz Metallic
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, automatisch abblendend mit Memory-Funktion
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch

	<ul style="list-style-type: none"> • Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe • Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend • Glanzpaket • OLED-Heckleuchten mit digitalen Lichtsignaturen • Stufenheck (langer Radstand) • Untere Dekoreinlagen in Feinlack graphitgrau
Räder/Reifen	<ul style="list-style-type: none"> • Reifen 265/40 R 20 • Reifendruck-Kontrollanzeige • Reifenreparaturset
Innen	<ul style="list-style-type: none"> • Armaturentafel schwarz-schwarz • Teppich schwarz • Himmel pastellsilber • Einstiegleisten in den Türausschnitten • Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung • Fußmatten vorn und hinten • Handschuhfachkühlung • Nichtraucherführung • Obere Dekoreinlagen Holz Eschenmaser graubraun naturell • Ohne Luftqualität-Paket • Ohne Tisch • Sonnenblenden vorn • Sonnenschutzrollos elektrisch für die Heckscheibe und die hinteren Seitenscheiben • Wählhebel in Leder • elektrische Luftzusatzheizung
Infotainment	<ul style="list-style-type: none"> • Audi Application Store und Smartphone-Interface • Audi connect Navigation & Infotainment • Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control • Audi music interface • Audi phone box • Audi virtual cockpit • Datenmodul Europa • LTE-Unterstützung für Audi phone box • MMI Navigation plus mit MMI touch response • Top-Infotainment Premium (MIB3)
Motor / Getriebe	<ul style="list-style-type: none"> • 6 Zyl.Dieselmotor 3,0L Aggr. 059.P • 6-Zyl.Turbodieselmotor 3,0 L/210 KW V6, TDI Common-Rail Grundmotor ist: T7V/T2P • Abgaskonzept, WLTP3 M1, N1-I//EU6EA • AdBlue®-Tank mit erhöhtem Füllvolumen • Kraftstoffbehälter mit erhöhtem Füllvolumen • Kraftstoffsystem Diesel • Mild-Hybrid • Start-Stop-System • quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial • tiptronic
Sicherheit und Technik	<ul style="list-style-type: none"> • Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar • Audi pre sense front • Diebstahlwarnanlage • Doppelton-Signalhorn • Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert • Gurtkontrolle • ISOFIX und Top Tether für Fondsitze außen • Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung, mit Safelock • Progressivlenkung • Seitenairbags vorn und hinten inkl. Kopfairbagsystem • Tagfahrlicht

Weitere Serienausstattungen

- adaptive air suspension
- Linkslenker
- Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel)
- Standard-Ausstattung
- Typrüfstand Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), Fensterheber elektrisch, Geschwindigkeitsregelanlage, Partikelfilter

Typenklassen

Haftpflicht 21, Teilkasko 29, Vollkasko 29

Technische Daten

Motorbauart	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Hubraum	2967 ccm
Max. Drehmoment	600 Nm bei 1750 - 3250 min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	5,9 s
Kraftstoffart	
Umweltplakette	
CO ₂ -Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO ₂ -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt
	
	Jahressteuer für dieses Fahrzeug ¹
	Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km
	Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,951 €/l (WLTP)
	Erstellt am 29.04.2024
	545,00 €
	2.887,48 €
Leistungsniveau	50
Max. Leistung	210 kW (286 PS) bei 3500 - 4000
Max. Leistung (PS)	286 PS
Abgasreinigungssystem	NOx-Oxidationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR Katalysator
Max. Leistung (kW)	210 kW
Emissionsnorm	Euro 6e
NOx-Emissionen	16,1 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	2.710 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	75/95 kg
Leergewicht	2.120 kg
Effizienzklasse	
Getriebeart	8-Gang tiptronic

Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Antrieb	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	2300 kg
Gepäckraumvolumen	505 l
Tankinhalt ca.	82 l
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,5 m

* Anbieterinformationen

Audi Berlin GmbH
Franklinstraße 24
10587 Berlin
Telefon: 0 30/66 60 77-8 00
Telefax: 0 30/66 60 77-8 09
Geschäftsführer: Henri Strübing und Andreas Hänsel

Postanschrift
Audi Berlin GmbH
Standort Zehlendorf
Beeskowdamm 2
14167 Berlin
Telefon: 0 30/66 60 77-6 00
Telefax: 0 30/66 60 77-6 09

E-Mail
info@audizentrum-berlin.de

Registergericht
Rechtsform der Firma: GmbH
Sitz der Gesellschaft: Berlin
Amtsgericht Charlottenburg HRB 74 111

Umsatzsteuer ID-Nummer
DE 243 910 616

Steuernummer
27/404/02298

Hinweis gemäß § 36 Verbraucherstreitbeilegungsgesetz (VSBG)

Der Verkäufer wird nicht an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle im Sinne des VSBG teilnehmen und ist hierzu auch nicht verpflichtet.

Kundeninformation nach §11 der Verordnung über die Versicherungsvermittlung und -beratung:
Gebundener Versicherungsvertreter gemäß § 34 d Absatz 4 der Gewerbeordnung (GewO)
Eingetragen im Vermittlerregister (www.vermittlerregister.info) unter der Nummer: D-P49W-SEM7L

Gemeinsame Registerstelle im Sinne des § 11a Abs.1 der Gewerbeordnung (GewO)
Deutscher Industrie- und Handelskammertag (DIHK) e.V.
Breite Straße 29
10178 Berlin

Telefon: 0180-5005850 (0,14 EUR/Min. aus dem deutschen Festnetz, höchstens 0,42 EUR/Min. aus Mobilfunknetzen)
www.vermittlerregister.info
Schlichtungsstelle:
Versicherungsombudsmann e.V.
Postfach 080632, 10006 Berlin
www.versicherungsombudsmann.dee

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/531260/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/531260/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/595087/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/595087/fiches?noRedirect=false&language=DE>